

tunk tunk posteriore; durata batteria originale; cinghia servizi; supporti motore JTD

Tunk tunk posteriore

Molte 147 sono affette dal fastidioso rumore (tipo tunk - tunk) proveniente dalla zona posteriore.

Di solito non si avverte su grosse buche, ma solo sul lievemente sconnesso

A detta di vari meccanici, i cui interventi sono stati riportati dagli utenti sul forum, sembra si tratti di un rumore causato dalle pinze flottanti posteriori.

Queste prendono gioco e lasciano che le pastiglie generino rumore toccando il disco. Sembra ci sia un meccanismo di recupero automatico della distanza pastiglia-disco, che funziona "a scatti", quindi periodicamente la distanza disco-pastiglia diventa minima e il rumore cessa. Una soluzione applicata in officina è applicare la pasta di rame alle pastiglie, ma purtroppo si è rivelata di breve durata.

Per verifica: marciare col freno a mano tirato per qualche metro sullo sconnesso (dopo pochi secondi il bip-bip termina). Se il rumore termina è probabile che la fonte siano proprio le pinze.

altre possibili cause:

- oggetti fissati male nel bagagliaio

- cavetti dei fari posteriori (vi si accede dal vano bagagli tramite apertura a strappo)

- cavetti del freno a mano ([foto](#)) sotto il pianale (spesso si sganciano ma si possono fissare in modo più duraturo con nuove fascette)

- le spalliere dei sedili posteriori agganciate male o con gli scontrini da registrare

- in rari casi il galleggiante del serbatoio o l'ammortizzatore post. dx o i braccetti...

Una possibile soluzione è sperimentata da poco da alcuni utenti: [link](#) e [foto1](#) [foto2](#)

NB: Per quanto riguarda l'efficacia non totale di questa soluzione, o il rischio di limitare la mobilità delle pinze:

noterete che stringendo più o meno la fascetta si muove più o meno il meccanismo del freno a mano (quella leva con una molla esattamente dietro la pinza).

Ovviamente se tirate troppo poco il rumore diminuisce ma non sparisce, ma se tirate troppo rischiate di stringere troppo la pinza.

Quindi: si può tirare in modo che la leva si muova di circa 5mm.

In generale, se notate che il rumore non è sparito del tutto, potete provare a stringere ancora un po', ma poi dovete controllare che afferrando la pinza con la mano, questa sia ancora libera di muoversi un po' rispetto al disco (altrimenti si rischia di marciare con le ruote dietro frenate e surriscaldare i dischi posteriori).

Ovviamente il tutto va fatto a freno a mano rilasciato, altrimenti non riuscite a stringere le fascette ed ovviamente non potete valutare se la pinza è ancora libera.

Importante: il lavoro, come tutta la manutenzione sulle auto, è da affidare a mani esperte; si declina qualunque responsabilità per usi impropri e scorretti ed eventuali danni

Durata batteria originale

Le batterie moderne, su auto sempre più esigenti come consumi elettrici, spesso manifestano cedimenti repentini e non prevedibili.

Ci si può ritrovare con la batteria a terra senza segnali preliminari, anche semplicemente dopo una sosta di un paio di minuti.

La batteria installata di serie prevede un occhiello colorato, che indica verde se lo stato di carica è sufficiente, diventa più bianco se la carica diminuisce, diventa nero se la batteria è esaurita.

Molti utenti hanno però dovuto cambiare la batteria (varie testimonianze [qui](#)), spesso dopo circa due anni, anche se l'occhiello era ancora verde. Sembra che su alcune batterie vadano improvvisamente in corto gli elementi interni, il che rende anche impossibile ricaricarle. Una volta riavviata l'auto infatti, al primo spegnimento la batteria avrà nuovamente bisogno dei cavi.

In base all'esperienza degli utenti del forum, sembra opportuno sostituire la batteria originale dopo due anni, con una equivalente. (Molti, sul jtd, hanno utilizzato una Bosch Silver da 62 Ah (anziché 60) e 480 di spunto (anziché i 380 originali)

PS: valori delle batterie originali:

1.6 : 12V 50Ah 250A

2.0 : 12V 60Ah 320A

JTD : 12V 60Ah 320A

Cinghia servizi

La cinghia in questione e il suo tendicinghia sono causa di stridii e cigolii, soprattutto a freddo, soprattutto sui JTD. Questo perchè il tendicinghia non è a volte molto efficiente.

Alcuni utenti, per fortuna non numerosi, hanno avuto una rottura precoce della cinghia servizi, causata di solito da cedimenti di tendicinghia e puleggie. In base all' esperienza degli utenti del forum, sembra opportuno sostituire la cinghia servizi in anticipo rispetto alla manutenzione programmata.

Si ricorda inoltre che le cinghie, essendo in gomma, invecchiano con il tempo: è sconsigliabile superare i 4 anni di età, anche se si sono percorsi relativamente pochi km.

La causa è il tendicinghia dei servizi che alcune volte risulta essere difettoso, ha una boccola all'interno che si può rompere, la cinghia girando si sposta sul bordo della puleggia e si mangia in pochissimi km (o viene scalzata del tutto). siccome la cinghia servizi comanda alternatore, pompa idroguida e compressore del clima, questi dispositivi non funzioneranno più.

Avrete come conseguenza:

- spia carica batteria insufficiente accesa
- sterzo durissimo
- clima non funzionante (ma è l'ultimo dei problemi)

Si cambia cinghia e tendicinghia e tutto torna come prima.

NB: quando fate le cinghie il tendicinghia servizi va cambiato insieme al resto, o c'è il grosso rischio che faccia il difetto di cui sopra subito dopo il montaggio della relativa cinghia nuova.

Secondo il [piano di manutenzione programmata](#), la cinghia servizi va sostituita ogni 120mila km

Per altri dettagli vedasi apposita faq: [link](#)

Supporti motore JTD

Diversi utenti hanno riscontrato, anche dopo poche decine di migliaia di km, rumore e vibrazioni forti provenienti dal motore.

Si tratta solitamente della rottura di uno dei supporti motore. Mancando il vincolo fra motore e scocca, si producono le vibrazioni.

E' necessario cambiare il supporto motore (prezzo indicativo: circa 50-100 euro)

Di seguito codici e prezzi dei ricambi più soggetti a sostituzione:

46467328 - TASSELLO ELASTICO 89,69 €(è il tampone di gomma inferiore lato motore 1.9 8-16v euro3)

60662481 - TIRANTE 55,81 euro (è quello superiore lato motore 1.9 8-16v euro3)

Prezzi aggiornati al 10/2008